



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



Veröffentlichungsnummer: **0 685 636 A2**

12

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 95106531.7

51 Int. Cl.<sup>6</sup> **F01N 3/28**

22 Anmeldetag: 29.04.95

30 Priorität: 02.05.94 DE 4416055

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
06.12.95 Patentblatt 95/49

94 Benannte Vertragsstaaten:  
**BE DE ES FR GB IT LU NL SE**

71 Anmelder: **LEISTRITZ AG & CO. Abgastechnik**  
**Herboldshofer Strasse 35**  
**D-90765 Fürth (DE)**

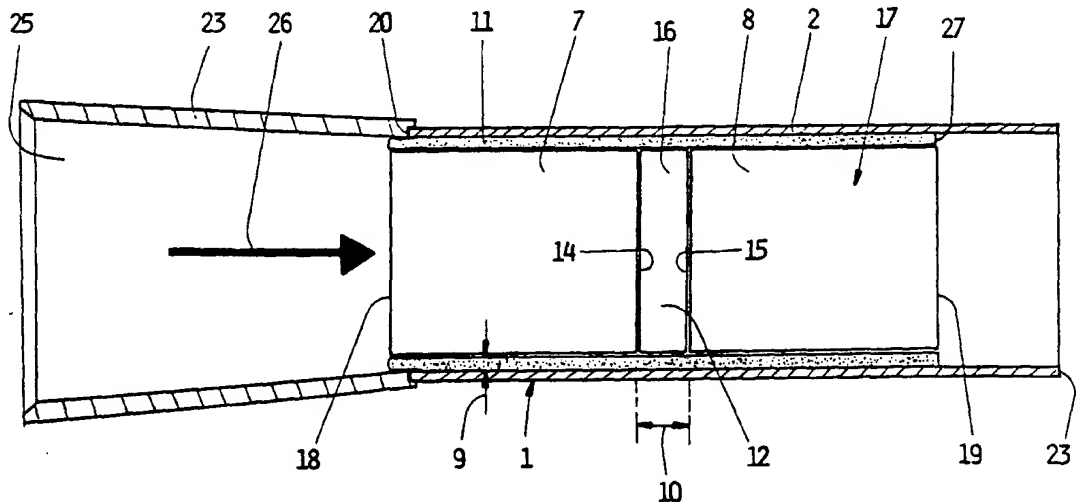
72 Erfinder: **Stoepler, Walter Dr.**  
**Burgstaller Weg 17a**  
**D-91074 Herzogenaurach (DE)**

74 Vertreter: **Tergau, Enno, Dipl.-Ing. et al**  
**Mögeldorf Hauptstrasse 51**  
**D-90482 Nürnberg (DE)**

54 Verfahren zur Herstellung von Abgaskatalysoren, insbesondere für Kraftfahrzeuge.

57 Es wird ein Verfahren zum Herstellen eines Abgaskatalysators mit einem Gehäuse und mehreren darin mit Axialabstand zueinander angeordneten Monolithen vorgeschlagen. Um bei der Montage des Abgaskatalysators den Axialabstand zwischen den

Monolithen einhalten zu können, wird zwischen die Monolithen ein Abstandshalter angeordnet, der von einem bei Raumtemperatur festen Zustand in einen flüssigen, gas- oder dampfförmigen Zustand umwandelbar ist.



**FIG. 2**

EP 0 685 636 A2

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Herstellung von Abgas-Katalysatoren, wie sie insbesondere in Kraftfahrzeugen eingebaut sind, mit den im Oberbegriff des Anspruchs 1 genannten Merkmalen. Die Gehäuse von Abgaskatalysatoren können entweder aus zwei Schalen bestehen, die nach dem Einbau von Monolithen und Lagerungsmatten an ihren Rand-Verbindungsnahten verschweißt werden oder es sind Gehäuse, die in der sog. Wickelbauweise hergestellt sind. Dabei wird ein Blechband um die mit einer Lagerungsmatte umhüllten Monolithen gewickelt und in Längsrichtung verschweißt. Auf die Stirnseiten des so entstandenen Gehäuserohres werden dann Trichter aufgesetzt. Bei einer dritten Gehäuseart schließlich dient ein Rohrabschnitt als Gehäusekörper. In diesen Rohrabschnitt werden die mit einer Lagerungsmatte umhüllten Monolithe eingeschoben und anschließend auf die Stirnseiten des Rohrabchnitts Ein- und Auströmrichter aufgesetzt.

Während bei der Halbschalenbauweise der Nachteil besteht, daß für unterschiedliche Monolithen-Baulängen auch entsprechend bemessene Halbschalen gefertigt werden müssen, sind die Gehäuse nach der Wickel- und Rohrbauweise unabhängig von der Monolithlänge.

Monolithe sind Keramikkörper, die in Axialrichtung von einer Vielzahl von Durchgangskanälen durchzogen sind. Diese Durchgangskanäle sind mit einer katalytisch wirksamen Substanz beschichtet. Wenn größere Katalysator-Wirkvolumina in einem Abgaskatalysator benötigt werden, ist es allgemein üblich, mehrere Monolithen im Katalysatorgehäuse anzuordnen. Es wäre theoretisch auch denkbar, einen einzigen Monolithen mit entsprechender Baugröße zu verwenden, die Herstellung solcher großer Keramikkörper ist aber sehr aufwendig, so daß in der Regel die gewünschten Katalysator-Wirkvolumina durch Hintereinanderschalten von mehreren Monolithen erzeugt werden. Bei der Anordnung mehrerer Monolithe in einem Gehäuse tritt unabhängig von der Gehäusebauweise das Problem auf, daß die Monolithe mit Axialabstand zueinander angeordnet sein müssen. Ein solcher Axialabstand bzw. ein durch die sich einander zugewandten Stirnseiten zweier Monolithe und der Gehäusewand gebildeter Zwischenraum ist aus folgenden Gründen notwendig und auch gewünscht: Zum einen würden aneinanderliegende Stirnseiten der Monolithen durch im Fahrbetrieb von Kraftfahrzeugen auftretende Vibrationen aneinanderreiben. Dies würde die Gefahr in sich bergen, daß Teilchen von dem keramischen Monolithen abgebrochen bzw. abgerieben werden könnten. Diese Abriebteilchen könnten sich u.U. in den Durchgangskanälen der nachfolgenden Monolithen festsetzen. Bei einer abstandslosen Anordnung müßten die Monolithen auch so angeordnet sein, daß die Durchgangskanäle

des ersten Monolithen mit jenen des nachfolgenden Monolithen vollständig in Überdeckung stehen, was in der Praxis nur schwer zu erreichen wäre. Der Zwischenraum dient auch dazu, zwischen zwei hintereinander angeordneten Monolithen einen Sensor für die Steuerung des Abgaskatalysators anzuordnen. Schließlich ist der Zwischenraum auch deshalb erwünscht, weil sich in ihm die laminare Strömung der Abgase in eine turbulente Strömung umwandelt. Im stromaufwärts angeordneten Monolithen stellt sich nämlich in dessen Strömungskanälen bereits nach wenigen Millimetern eine laminare Strömung ein. Der Stoffaustausch in Radialrichtung der Strömungskanäle, d.h. also zwischen der katalytisch beschichteten Oberfläche der Strömungskanäle und dem Abgasstrom, ist dabei geringer als dies bei einer turbulenten Strömung der Fall wäre. Im Zwischenraum stellt sich wieder ein den Wirkungsgrad des Katalysators erhöhender, mehr turbulenter Strömungszustand ein.

Um bei der Montage eines Abgaskatalysators den gewünschten Axialabstand einhalten zu können, ist es bei in Halbschalenbauweise hergestellten Gehäusen bekannt, zwischen zwei aufeinanderfolgende Monolithe einen ringförmigen, aus Pappe bzw. Pappkarton bestehenden Abstandshalter anzuordnen. Dies hat folgende Nachteile: Der aus Pappe bestehende Abstandshalter wird bei der Erstausrüstung während der ersten Testläufe noch im Herstellungswerk aufgrund der im Katalysator herrschenden Betriebstemperatur verbrannt. Wegen des Sauerstoffunterschusses im Abgas erfolgt diese Verbrennung naturgemäß unter relativ starker Rauch- und Rußentwicklung. Dabei entstehen Ascherückstände, die u.U. die feinen Durchgangskanäle des Monolithen verstopfen können.

Die Rauch- und Rußentwicklung spielt bei der Erstausrüstung nur eine untergeordnete Rolle. Störender ist sie dagegen beim Austausch defekter Abgasanlagen. Wird beispielsweise gleich im Anschluß an den Austausch eine Abgasprüfung vorgenommen wird, kann dies im Extremfall dazu führen, daß die während des Verbrennens des Pappings entstehenden Emissionen trotz neuem Abgaskatalysator zu einem negativen Prüfergebnis führen.

Ein weiteres Problem tritt bei der Rohrbauweise von Abgaskatalysatoren auf. Hier wird eine aus zwei oder mehr Monolithen bestehende, gegebenenfalls durch eine Schrumpffolie zusammengehaltene und von einer Lagerungsmatte umhüllte Baueinheit in einen Rohrabschnitt eingepreßt. Aufgrund der Reibung zwischen Lagerungsmatte und Rohrabschnitt-Innenwand sind relativ hohe Einpreßkräfte aufzuwenden. Ein aus Pappe bestehender Abstandsring müßte eine relativ hohe Wandstärke aufweisen, um der auf ihn einwirkenden Einpreßkraft standhalten zu können. Aufgrund der hohen Einpreßkräfte wird der Papping mit einer relativ hohen

Flächenpressung an die Stirnfläche der Monolithen gedrückt. Dies kann u.U. zu einer Beschädigung der Monolithe führen. Der Erhöhung der Wandstärke des Papperings, um die Flächenpressung zu verringern, sind jedoch Grenzen gesetzt, weil die Masse an zu verbrennendem Pappkarton relativ gering gehalten werden muß. Größere Pappmengen würden zu einer Erhöhung der Rauch- und Rußentwicklung sowie der zu einer Zunahme der Gefahr führen, daß Feststoff-Rückstände die Durchgangskanäle der Monolithen verstopfen. Dies ist insbesondere dann der Fall, wenn stabile, holzreiche Pappe verwendet wird. Schließlich darf der Abstandshalter auch deshalb nicht zu stark gewählt werden, weil der Strömungsquerschnitt der Abgasanlage unzulässig beschränkt würde, was den Ausfall der Anlage zur Folge haben könnte.

Ausgehend von dieser Problematik wird ein Herstellungsverfahren für einen Abgaskatalysator vorgeschlagen, bei dem zur Festlegung bzw. Einhaltung des Axialabstands zwischen den Monolithen ein Abstandshalter angeordnet ist, der von einem bei Raumtemperatur festen Zustand in einen flüssigen-, gas- oder dampfförmigen Zustand praktisch rückstandsfrei umwandelbar ist. Mit Zustand ist dabei insbesondere der Aggregatzustand eines Stoffes oder Stoffgemisches gemeint. Für den Abstandshalter kommen Stoffe oder Stoffgemische infrage, die durch Abkühlung auf unterhalb der Raumtemperatur liegende Temperaturen in einen festen Zustand überführt wurden und die sich vorzugsweise bei Raumtemperatur entweder verflüssigen oder verflüchtigen. Die Umwandlung kann aber auch bei höheren Temperaturen erfolgen, sofern diese unterhalb der Betriebstemperatur des Abgaskatalysators liegt, d.h. jener Temperatur, die beim Betrieb des Abgaskatalysators in jedem Fall - auch unter Schwachlastbedingungen - erreicht wird.

Eine besonders vorteilhafte Ausgestaltung des erfindungsgemäßen Verfahrens ist in Anspruch 3 genannt. Das Wasser wird durch einen üblichen Gefrierprozeß in den Aggregatzustand Eis überführt. Der Abstandshalter kann jedoch gemäß Anspruch 4 auch aus Trockeneis, also festem Kohlendioxid bestehen. Es ist auch denkbar, daß der Abstandshalter aus einem Stoff bzw. Stoffgemisch besteht, das durch Absenkung des Druckes in einen dampf- oder glasförmigen Zustand umwandelbar ist. Eine solche Druckverringerung wäre auch anwendbar, um die Umwandlung von Stoffen oder Stoffgemischen mit höheren Umwandlungstemperaturen zu unterstützen. Vorzugsweise ist der Abstandshalter scheibenförmig ausgebildet. Dadurch ist die Flächenpressung auf die Stirnseiten der Monolithe verringert. Eine scheibenförmige Ausbildung des Abstandshalters ist jedoch nur in dem Fall möglich, daß die Umwandlung bereits bei Raumtemperatur erfolgt, so daß der Strömungs-

querschnitt des Abgaskatalysators beim ersten Anlassen des Motors nicht blockiert ist. Andernfalls muß der Abstandshalter wie in Anspruch 6 angegeben, ringförmig ausgebildet sein. Diese ringförmige Ausbildung ist jedoch auch denkbar, wenn Katalysatoren der Wickel- und Halbschalenbauweise hergestellt werden, bei denen, bedingt durch das Herstellungsverfahren, in Axialrichtung praktisch keine Kräfte auf den Abstandshalter bzw. die an den Ring stoßenden Stirnflächen der Monolithe einwirken.

Die Erfindung wird im folgenden anhand eines Ausführungsbeispiels näher erläutert. Es zeigen:

Fig.1 einen mit dem erfindungsgemäßen Verfahren hergestellten Abgaskatalysator und

Fig.2 in schematischer Darstellung den Verfahrensschritt des Einpressens einer aus zwei Monolithen bestehenden Baueinheit in einen, das Katalysator Grundgehäuse bildenden Rohrabchnitt.

Zunächst sei anhand von Fig.1 der grundsätzliche Aufbau eines zwei Monolithen enthaltenden Katalysators beschrieben. Das Gehäuse 1 des Abgaskatalysators besteht aus einem Rohrabchnitt 2 und jeweils einem an die Stirnseite des Rohrabchnitts stumpf angesetzten Ein- bzw. Ausströmtrichters 3,4. Die Trichter 3,4 sind mittels einer Hohlkehlschweißnaht 5 mit dem Rohrabchnitt 2 verbunden. An ihrem stromaufwärts bzw. stromabwärts gelegenen Ende tragen sie jeweils einen Befestigungsflansch 6. Im Rohrabchnitt 2 sind zwei Monolithe 7,8 so angeordnet, daß zwischen ihrer Umfangsfläche und der Innenwandung des Rohrabchnitts 2 ein Spaltraum 9 vorhanden ist. In diesen Spaltraum 9 ist mit Vorpressung eine Lagerungsmatte eingelegt. Diese kann beispielsweise eine Blähglimmer enthaltende Quellmatte sein. Die beiden Monolithe 7,8 sind mit Axialabstand 10 zueinander angeordnet. Zwischen den beiden Monolithen 7,8 befindet sich also ein etwa scheibenförmiger Zwischenraum 12. Damit die Lagerungsmatte 11 nicht in den Zwischenraum 12 eindringen kann, ist dieser mit einem Drahtgewebe 13 abgedeckt.

Das erfindungsgemäße Verfahren wird nun exemplarisch für einen Abgaskatalysator in Rohrbauweise beschrieben. Zunächst wird eine aus zwei Monolithen 7,8, einem zwischen den einander zugewandten Stirnseiten 14,15 angeordneten Abstandshalter 16 und einer Lagerungsmatte 11 bestehende Einschiebeinheit 17 vorgefertigt. Dabei werden die beiden Monolithe 7,8 und der sich zwischen ihnen befindliche Abstandshalter 16 in eine Schrumpffolie eingeschweißt. Die vom Abstandshalter 16 wegweisenden Stirnflächen 18 und 19 der Monolithe 7,8 bleiben dabei jedoch frei. Um die Umfangsfläche der so erhaltenen Einheit wird sodann eine entsprechend zugeschnittene Bahn einer

Lagerungsmatte gelegt und die nun vervollständigte Einschubeinheit 17 in einen entsprechend bemessenen Rohrabschnitt 2 eingeschoben. Dazu wird auf die eine Stirnseite 20 des Rohrabschnitts ein Einführtrichter 21 aufgesetzt. Die Einschubeinheit 17 wird sodann in die Öffnung 25 des Einführtrichters 23 eingeführt und durch Beaufschlagung in Richtung des Pfeiles 26 in den Rohrabschnitt 2 eingepreßt. Der Axialabstand 10 bzw. der Spaltraum 12 zwischen den beiden Monolithen 7,8 wird durch den Abstandshalter 16 freigehalten. Der Abstandshalter 16 ist eine entsprechend der Umrißform der Monolithe ausgebildete Scheibe aus Eis, die beispielsweise durch Absägen von einem Eis-Vollzylinder erhalten werden kann. Die Montage bzw. das Einführen der Einschubeinheit 17 in den Rohrabschnitt 2 geht so schnell vor sich, daß dabei der Volumenschwund durch oberflächliches Schmelzen der Eisscheibe vernachlässigbar gering ist. Dieser Schwund kann aber auch durch eine entsprechende Überdimensionierung der Scheibe berücksichtigt werden. Zum Einpressen der Einschubeinheit 17 wird vorzugsweise ein Hydraulikzylinder verwendet. Nach dem Einpressen der Einschubeinheit 17 wird die Stirnseite 22 des Rohrabschnitts 2 mit einem Einströmtrichter 3, und die andere Stirnseite 26 mit einem Ausströmtrichter verbunden.

Die den Abstandshalter 16 bildende Eisscheibe verflüssigt sich bereits nach kurzer Zeit, so daß der Strömungsquerschnitt der Monolithe freigegeben ist. Das sich im Spaltraum 13 ansammelnde Wasser verdampft, sobald der Abgaskatalysator durch die heißen Abgase erwärmt wird.

Der Abstandshalter 16 kann auch aus Trockeneis hergestellt sein. Allerdings sublimiert das Kohlendioxid relativ schnell, so daß ein gegenüber Eis erhöhter Volumenschwund vorhanden ist. Auch ist die mechanische Stabilität von Trockeneisscheiben geringer als die von Eis. Dies kann aber durch eine entsprechende Pressung des Trockeneises ausgeglichen werden.

Neben Eis und Trockeneis kommen auch noch weitere Stoffe bzw. Stoffgemische infrage. Diese Stoffe können auch bei höherer Temperatur in einen flüssigen-, gas- oder dampfförmigen Zustand übergehen. In diesem Falle muß der Abstandshalter in Form eines Ringes ausgebildet sein, damit die Monolithe von Abgas durchströmt werden können. Auch kann in diesen Fällen die Umwandlung des Abstandshalters durch Druckverringering unterstützt werden.

#### Bezugszeichenliste

- 1 Gehäuse
- 2 Rohrabschnitt
- 3 Einströmtrichter

- 4 Ausströmtrichter
- 5 Hohlkehlschweißnaht
- 6 Befestigungsflansch
- 7 Monolith
- 8 Monolith
- 9 Spaltraum
- 10 Axialabstand
- 11 Lagerungsmatte
- 12 Zwischenraum
- 13 Drahtgewebe
- 14 Stirnseite
- 15 Stirnseite
- 16 Abstandshalter
- 17 Einschubeinheit
- 18 Stirnfläche
- 19 Stirnfläche
- 20 Stirnseite
- 21 Einführtrichter
- 25 Öffnung
- 26 Pfeil
- 27 Stirnseite

#### Patentansprüche

1. Verfahren zum Herstellen eines Abgaskatalysators, mit einem Gehäuse mit mehreren darin mit Axialabstand zueinander angeordneten Monolithen (7,8) und einer zwischen den Monolithen und der Gehäuse-Innenwandung angeordneten Lagerungsmatte (11), wobei zur Festlegung bzw. Einhaltung des Axialabstands zwischen den Monolithen (7,8) ein Abstandshalter (16) angeordnet ist, dadurch gekennzeichnet, daß der Abstandshalter von einem bei Raumtemperatur festen Zustand in einen flüssigen, gas- oder dampfförmigen Zustand umwandelbar ist.
2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Abstandshalter (16) aus einem Stoff oder Stoffgemisch besteht, dessen Umwandlungstemperatur unterhalb der Betriebstemperatur des Abgaskatalysators liegt.
3. Verfahren nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Stoff Eis ist.
4. Verfahren nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Stoff Trockeneis ist.
5. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Abstandshalter (16) aus einem durch Druckverringering umwandelbaren Stoff oder

Stoffgemisch besteht.

6. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 5,  
dadurch gekennzeichnet,  
daß der Abstandshalter (16) scheibenförmig ist. 5
7. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4,  
dadurch gekennzeichnet,  
daß der Abstandshalter (16) ringförmig ist. 10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

5

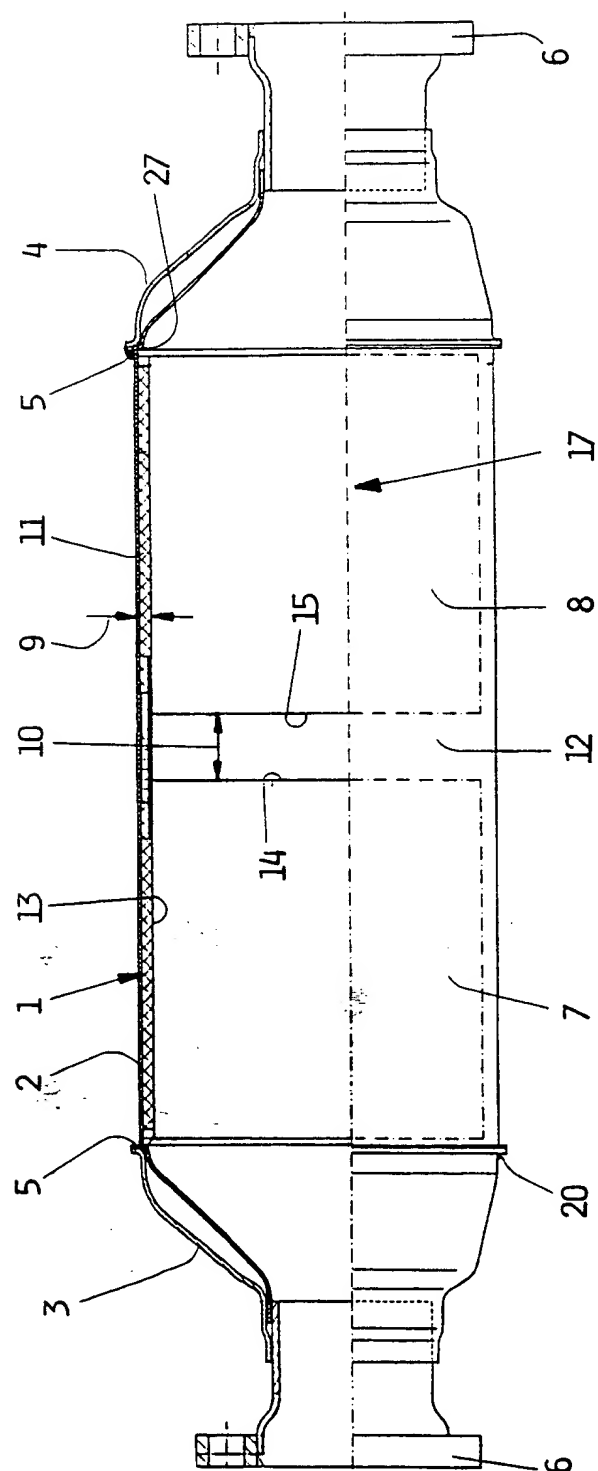


FIG. 1

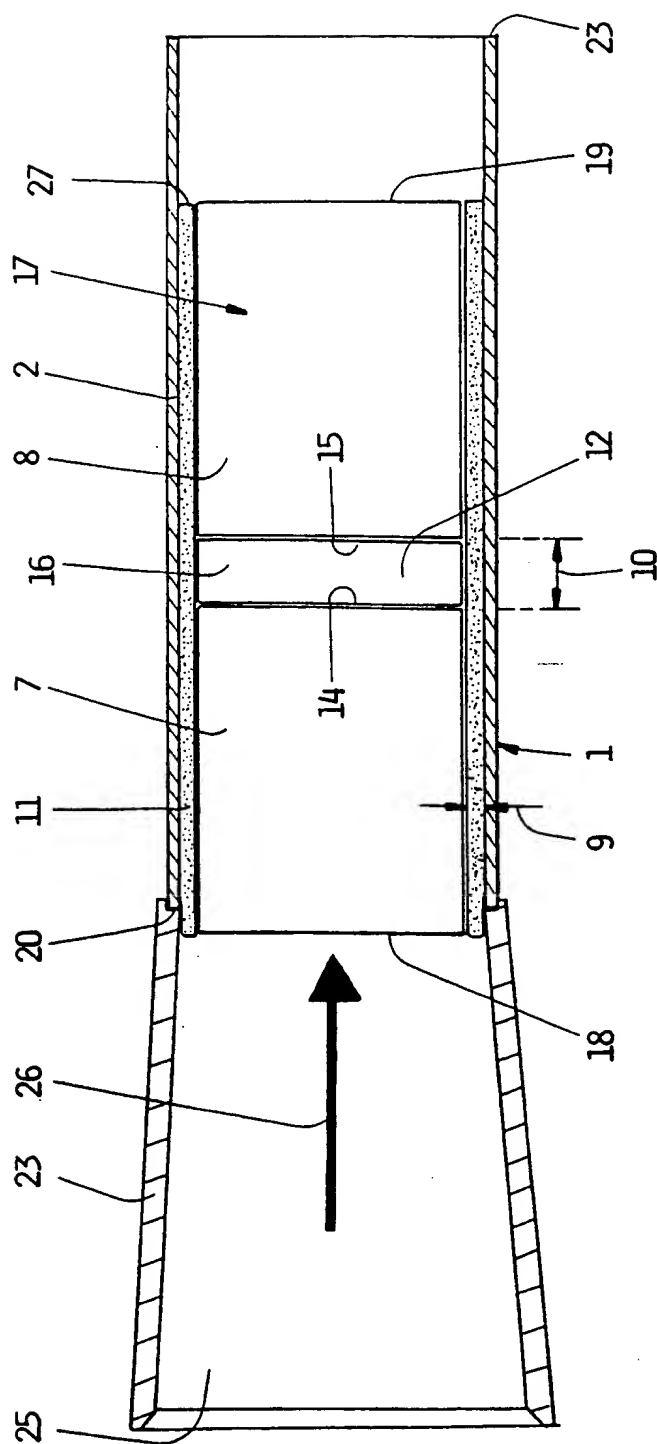
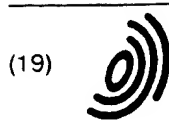


FIG. 2

1. The first part of the document is a list of the names of the persons who have been named in the document.

2. The second part of the document is a list of the names of the persons who have been named in the document.





(19)

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 685 636 A3

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:  
12.02.1997 Patentblatt 1997/07

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: F01N 3/28

(43) Veröffentlichungstag A2:  
06.12.1995 Patentblatt 1995/49

(21) Anmeldenummer: 95106531.7

(22) Anmeldetag: 29.04.1995

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
BE DE ES FR GB IT LU NL SE

(30) Priorität: 02.05.1994 DE 4416055

(71) Anmelder: LEISTRITZ AG & CO. Abgastechnik  
D-90765 Fürth (DE)

(72) Erfinder: Stoepler, Walter Dr.  
D-91074 Herzogenaurach (DE)

(74) Vertreter: Tergau, Enno, Dipl.-Ing. et al  
Mögeldorfer Hauptstrasse 51  
90482 Nürnberg (DE)

## (54) Verfahren zur Herstellung von Abgaskatalysoren, insbesondere für Kraftfahrzeuge

(57) Es wird ein Verfahren zum Herstellen eines Abgaskatalysators mit einem Gehäuse (1) und mehreren darin mit Axialabstand zueinander angeordneten Monolithen (7,8) vorgeschlagen. Um bei der Montage des Abgaskatalysators den Axialabstand (10) zwischen den Monolithen (7,8) einhalten zu können, wird zwi-

schen die Monolithen (7,8) ein Abstandshalter (16) angeordnet, der von einem bei Raumtemperatur festen Zustand in einen flüssigen, gas- oder dampfförmigen Zustand umwandelbar ist.

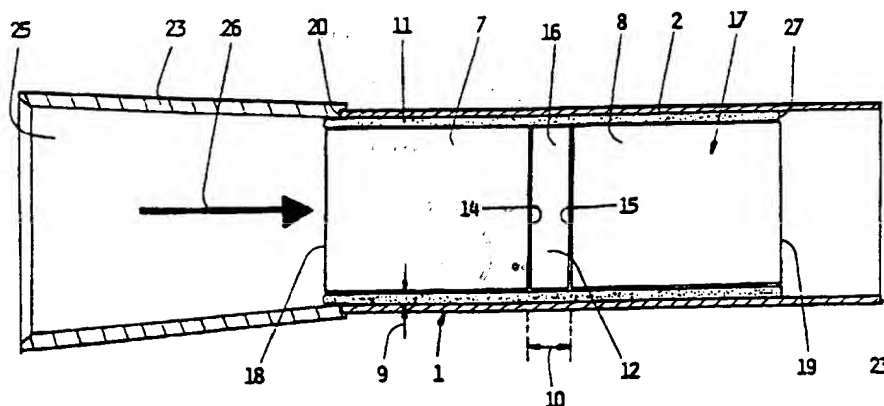


FIG. 2

EP 0 685 636 A3



Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 95 10 6531

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A	US-A-4 413 392 (OTANI JUNJI ET AL) 8.November 1983 * Zusammenfassung; Abbildungen 5,6 *	1	F01N3/28
A	DE-C-38 30 352 (LEISTRITZ AG) 30.November 1989 * Spalte 2, Zeile 33 - Spalte 3, Zeile 11; Abbildungen *	1,2	
A	DE-A-40 17 832 (GILLET HEINRICH GMBH) 5.Dezember 1991 * Spalte 3, Zeile 21 - Zeile 40; Abbildung 1 *	1	
<p>DOCKET NO: <u>E-4119</u></p> <p>SERIAL NO: _____</p> <p>APPLICANT: <u>Ludwig Weiss</u></p> <p><b>LERNER AND GREENBERG P.A.</b>  <b>P.O. BOX 2480</b>  <b>HOLLYWOOD, FLORIDA 33022</b>  <b>TEL. (954) 925-1100</b></p>			<p>RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)</p> <p>F01N</p>
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenamt <b>DEN HAAG</b>		Abschließendes Datum der Recherche <b>21.November 1996</b>	
		Prüfer <b>Torle, E</b>	
<p><b>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</b></p> <p>X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet  Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie  A: technologischer Hintergrund  O: mündliche Offenbarung  P: Zwischenliteratur</p> <p>T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze  E: älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist  D: in der Anmeldung angeführtes Dokument  L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument  &amp; : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

EPO FORM 1503 03.92 (P04003)